

IZAR

ACCIONADOR ELECTROMECÁNICO CON TRANSMISIÓN POR CADENA
MANUAL DEL INSTALADOR

Indicaciones Generales de Seguridad **2**

Símbolos utilizados en este manual	2
Importancia de este manual	2
Uso previsto	2
Cualificación del instalador	2
Elementos de seguridad del automatismo	2

**Descripción del producto** **3**

Elementos de la instalación completa	3
Características del accionador	4
Accionamiento manual	4
Declaración de conformidad	5

**Desembalaje e Instalación** **6**

Herramientas necesarias	6
Desembalaje	6
Instalación	6
Conexiones eléctricas	8
Puesta en servicio	9

**Mantenimiento y diagnóstico de averías** **10**

Mantenimiento	10
Diagnóstico de averías	10
Desguace	10



1 MANTENIMIENTO

- Este accionador no requiere cuidados especiales. Sin embargo, es necesario realizar cada 6 meses las siguientes verificaciones:
- Antes de realizar cualquier operación de mantenimiento, desconecte el aparato de la red eléctrica de alimentación.**
- 1 Verifique frecuentemente la instalación para descubrir cualquier desequilibrio o signo de desgaste o deterioro. No utilizar el aparato si necesita reparación o ajuste.
- 2 Limpie y engrase las articulaciones y carriles de la puerta del garaje para que no aumente el esfuerzo que debe realizar el accionador.
- 3 Compruebe que los mandos y fotocélulas, así como su instalación, no han sufrido daños debido a la intemperie o a posibles agresiones de agentes externos.
- 4 Verifique que el desbloqueo se puede realizar fácilmente.

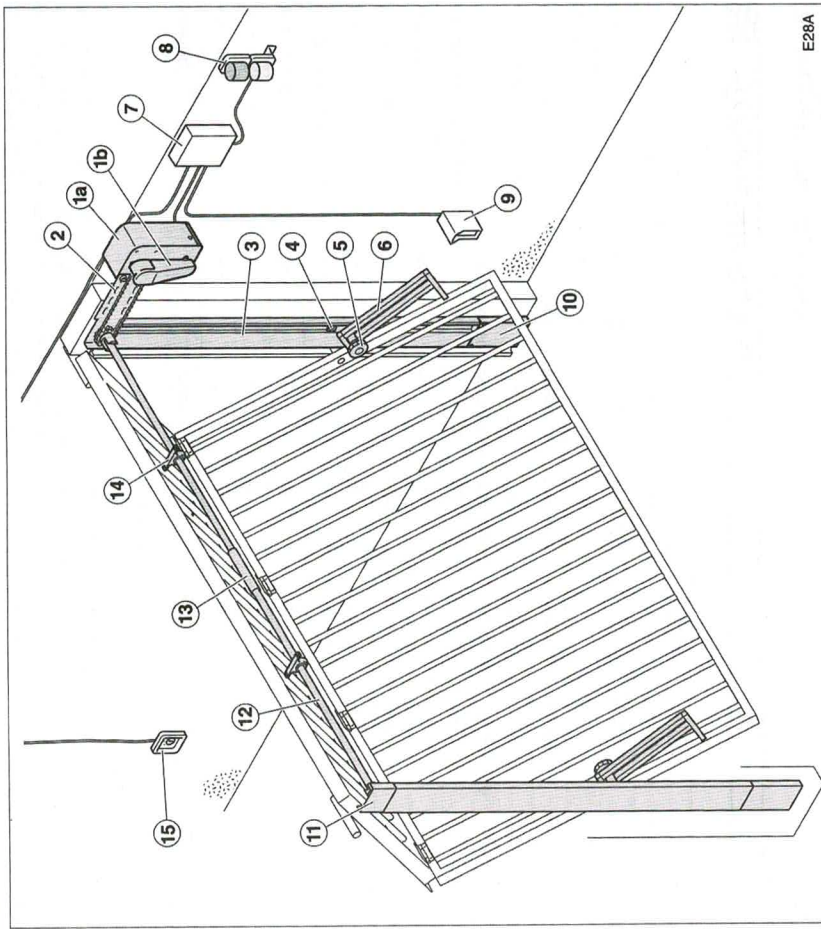
2 DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

Problema	Causa	Solución
El accionador no realiza ningún movimiento al activar los dispositivos de marcha	Falta la tensión de alimentación del sistema Instalación eléctrica defectuosa Cuadro de maniobra o dispositivos de mando defectuosos El código de radio del emisor no está grabado en el cuadro de maniobra Baterías del emisor descargadas	Restablecer la tensión de alimentación Verificar que la instalación no presenta cortes ni cortocircuitos Verificar dichos elementos consultando sus respectivos manuales Grabe el código de radio (consulte el manual del cuadro de maniobra) Sustituya las baterías
Al activar los mandos de apertura o cierre, el accionador se activa pero la puerta no se mueve	Puerta atascada o bloqueada La fotocélula detecta algún obstáculo Ha aumentado la resistencia de la puerta al cerrar (o al abrir) La fuerza del accionador durante el cierre (o la apertura) es demasiado baja	Desatascar, ajustar y lubricar las articulaciones de la puerta Eliminar el obstáculo e intentar de nuevo Comprobar las partes móviles de la puerta y eliminar la resistencia Mediante programación del cuadro de maniobra, aumentar la fuerza en cierre o en apertura
La puerta no puede cerrar (o abrir) por completo	Sólo IZ1C / IZ4C / IZ4DC: Los finales de carrera del accionador están desajustados Sólo IZS1 / IZS4 / IZS4D: recorrido mal grabado Las guitarras no se han instalado correctamente	Ajustar los finales de carrera Grabe correctamente el recorrido Desmonte las guitarras y móntelas respetando las cotas indicadas

3 DESGUACE

- El accionador, al final de su vida útil, debe ser desmontado de su ubicación por un instalador con la misma cualificación que el que realizó el montaje, observando las mismas precauciones y medidas de seguridad. De esta forma se evitan posibles accidentes y daños a instalaciones anexas.
- El accionador debe ser depositado en los contenedores apropiados para su posterior reciclaje, separando y clasificando los distintos materiales según su naturaleza. NUNCA lo deposite en la basura doméstica ni en vertederos incontrolados, ya que esto causaría contaminación del medio ambiente.

1 ELEMENTOS DE LA INSTALACIÓN COMPLETA



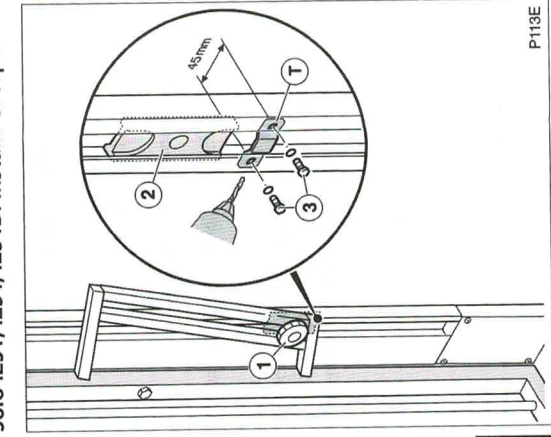
E28A

- 1a Accionador
- 1b Cubrecadenas (sólo con los accionadores IZ1C, IZ4C, IZ4DC)
- 2 Reenvío doble con cardán
- 3 Guía cadena de elevación
- 4 Taco de accionamiento
- 5 Maneta para desbloqueo manual
- 6 Guitarra
- 7 Cuadro de maniobra IZ1C, IZ4C, IZ4DC: ADB30 IZS1, IZS4, IZS4D: VIVO-D102(M)
- 8 Senáforo
- 9 Fotocélula
- 10 Tensor de cadena
- 11 Reenvío simple con cardán
- 12 Eje de transmisión
- 13 Casquillo de empalme
- 14 Soporte
- 15 Selector de llave

Fig. 1 Elementos de la instalación completa

- ▲ El funcionamiento seguro y correcto de la instalación es responsabilidad del instalador.
- ▲ No utilice este accionador con cuadros de maniobra diferentes a los indicados.
- Para una mayor seguridad, se recomienda instalar fotocélulas (9).
- El paquete sólo incluye el accionador. Los demás elementos se adquieren por separado.

Sólo IZS1, IZS4, IZS4D: instalar el tope inferior de cierre



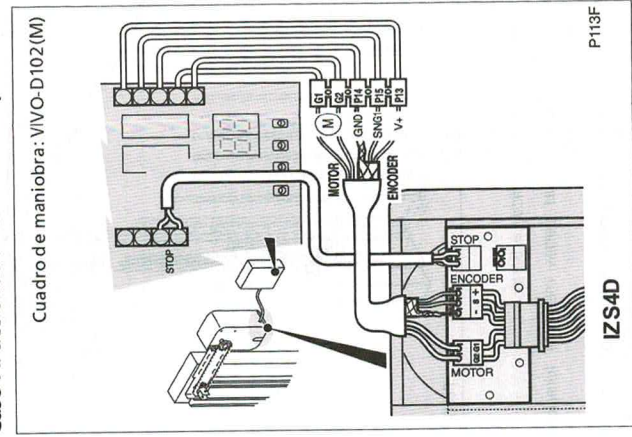
P113E

▲ Antes de realizar la programación del cuadro de maniobra del accionador IZS1, IZS4 e IZS4D, es necesario instalar un tope inferior de cierre (T), como se describe a continuación.

- 1 Desplace la puerta hasta su posición inferior.
 - Asegúrese de que la puerta está completamente cerrada, y que en esa posición, es posible desmontar el bulón (1) sin realizar fuerza excesiva. De esta forma, en caso de necesidad en el futuro, podrá accionarse la puerta manualmente.
- 2 Realice dos agujeros de $\varnothing 5,5\text{mm}$ en el carril, de forma que el tope (T) quede justo bajo el taco de accionamiento.
 - Separación entre agujeros: 45mm.
- 3 Coloque el tope (T) por el interior de la guía y fíjelo mediante los tornillos (3).

4 CONEXIONES ELÉCTRICAS

Caso A: accionador con encoder (IZS1 - IZS4 - IZS4D)



P113F

- 1 Conecte el accionador con el cuadro de maniobra como se muestra en el esquema.

Colores de los cables:

- G1 Azul (motor)
- G2 Rojo (motor)
- Malla (masa encoder: GND, P14)
- S Verde (señal encoder: SNG1, P15)
- + Marrón (alimentación encoder: V+, P13)

Accionador con desbloqueo IZS4D: conecte las bornas STOP del accionador con las bornas STOP del cuadro de maniobra.

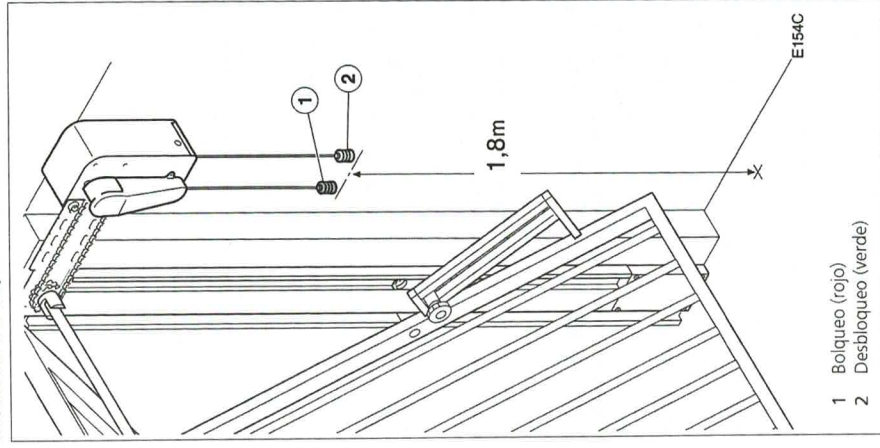
Accionadores sin desbloqueo IZS1, IZS4: realice un puente eléctrico en las bornas STOP del cuadro de maniobra.

- 2 Conecte el cuadro de maniobra a la red de alimentación (consulte el manual del cuadro de maniobra).

▲ Antes de realizar cualquier movimiento de la puerta, asegúrese de que no hay ninguna persona ni objeto en el radio de acción de la puerta y de los mecanismos de accionamiento.

- 3 Compruebe el sentido de giro del accionador, mediante las teclas ABRIR (OP) y CERRAR (CL) del cuadro de maniobra.

Modelos IZS4D, IZ4DC



- 1 Bloqueo (rojo)
- 2 Desbloqueo (verde)

En caso de necesidad, la puerta puede manejarse manualmente, actuando previamente sobre el mecanismo de desbloqueo.

▲ **Desconecte previamente la alimentación eléctrica.**

Desbloqueo:

- Tire hacia abajo del tirador verde (2).
- La puerta queda desbloqueada y puede moverse manualmente.

Bloqueo:

- Tire hacia abajo del tirador rojo (1).
- La puerta queda enclavada y sólo puede moverla el accionador.

4 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El fabricante declara que el accionador electromecánico IZAR ha sido elaborado para ser incorporado en una máquina o ser ensablado junto a otros elementos con el fin de constituir una máquina con arreglo a la directiva 2006/42/CE.

Este accionador permite realizar instalaciones cumpliendo las normas EN 13241-1 y EN 12453.

El accionador electromecánico IZAR cumple la normativa de seguridad de acuerdo con las siguientes directivas y normas:

- 2006/95/CE (baja tensión)
- 2004/108/CE (compatibilidad electromagnética)
- UNE-EN 60335-1 y UNE-EN 60335-2-103